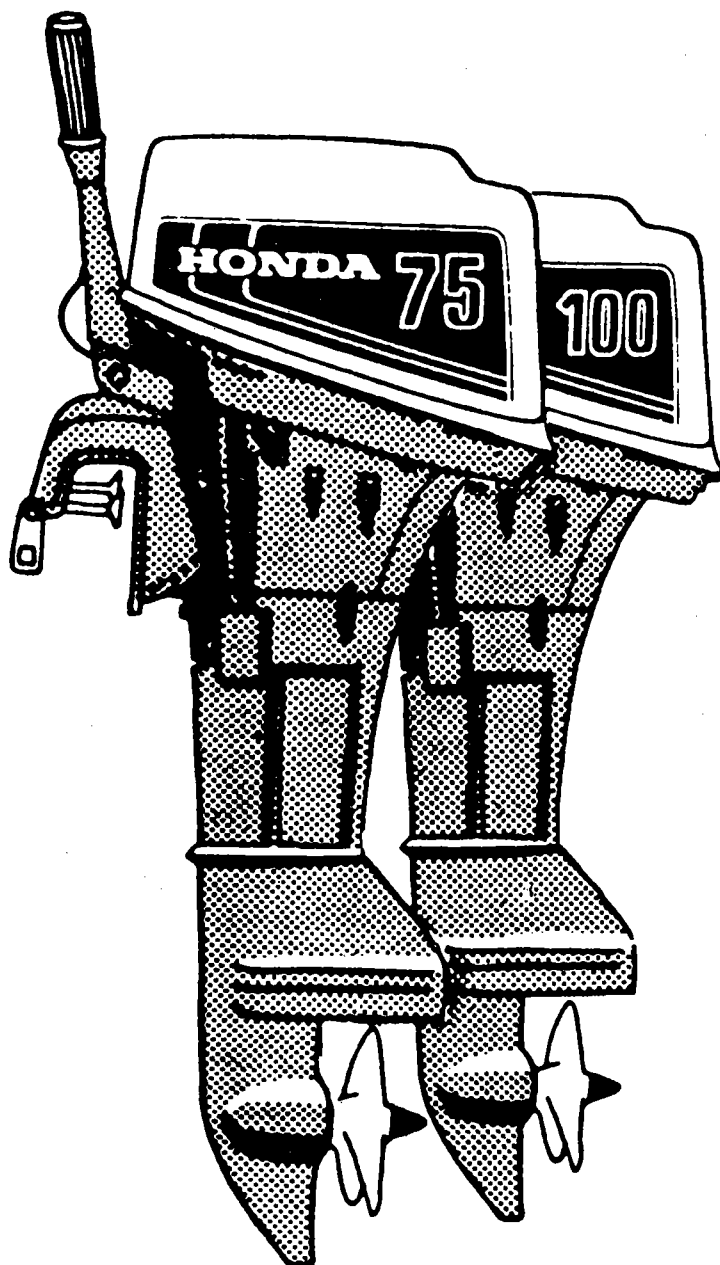


HONDA

BF75/100



KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



OY OTTO BRANDT AB

Pullitie 12 SF-00810 HELSINKI 81

☎ (90) 780 377 Telex 123546 brant sf

← (90) 781 833 ⚙ (90) 780 177

ESIPUHE

Tervetuloa HONDA-perämoottorin omistajien kasvavaan joukkoon. HONDA-perämoottori on 4-tahtinen, nykyaikaisesti muotoiltu vesi-jäähdytteinen moottori, joka on valmistettu ja testattu vaativaa käyttöä varten. Hoida HONDA-perämoottoriasi tarpeellisella huolellisuudella niin saat monia vuosia huoletonta ajoa. Moottori käy tavallisella 92 okt. polttoaineella eikä näin ollen tarvitse kalliita öljysekoituksia.

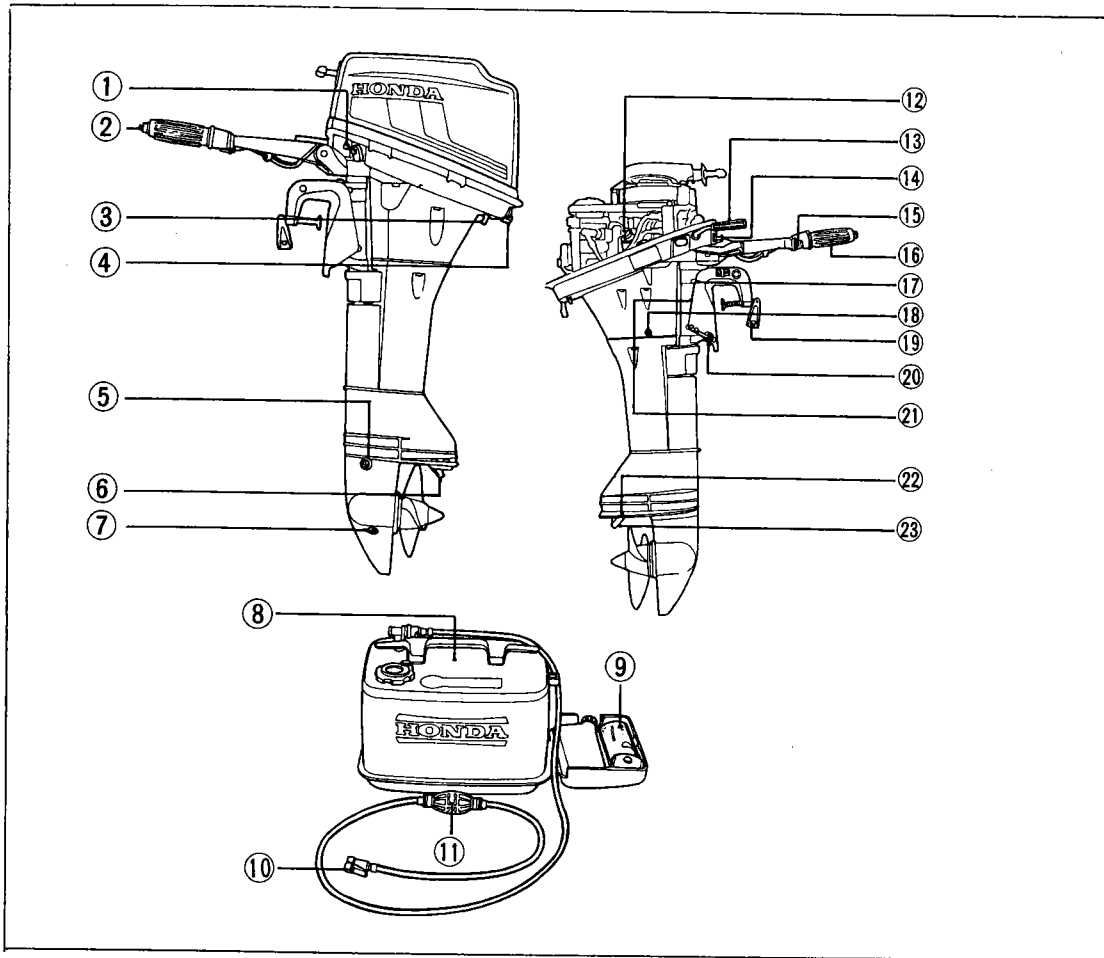
Tämä omistajan käsikirja selvittää, kuinka käytätte ja huollatte moottorianne oikein. Suosittelemme käsikirjaan tutustumista ennen ajoa.

Hyvää matkaa!

SISÄLTÖ

Ohjauksen sijoitus	2
Ennen käyttöä suoritettavia tarkastuksia	3
Jäähdytysveden kierto	4
Muita tarkistuspaikkoja	4
Kiinnitys, asennus ja säätö	5
Käynnistäminen	6
Vaihteet	7
Moottorin kallistaminen	8
Virran ulosotto	8
Moottorin pysäyttäminen	8
Kuljetus ja varastointi	9
Säännölliset huollot	10
Moottorin öljynvaihto	12
Vaihteiston öljynvaihto	13
Sytytystulpat	13
Murtopuikon vaihto	14
Toimintahäiriöitä	14
Vikahakemisto	15
Kytkenäkaavio	16
Tekninen erittely	17
Venttiilien ja sytytyksen säätö	18
Katkojan kärkiväli	18

OHJAUKSEN SIJOITUS



- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Polttoaineletkun kiinnitys | 13. Vaihevipu |
| 2. Uistin | 14. Rikastinvipu |
| 3. Vedentarkistusreikä | 15. Sammutuskatkaisin |
| 4. Suojakannen lukitusvipu | 16. Kaasukahva |
| 5. Vaihteöljyn tarkistusruuvi | 17. Kallistusvipu |
| 6. Veden sisäänotto | 18. Moottoriöljyn tyhjennysruuvi |
| 7. Vaihteöljyn tyhjennys ja täyttö | 19. Kiinnitysruuvit |
| 8. Polttoainesäiliö | 20. Säätopultti |
| 9. Työkalut | 21. Moottorin numero |
| 10. Polttoaineletku | 22. Kavitaatiolevy |
| 11. Painepumppu | 23. Pakokaasu- ja vesiputki |
| 12. Moottoriöljyn täyttö | |

ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA SUORITETTAVIA TARKISTUKSIA

HONDA-perämoottori on nelitahtinen vesijäähdytetty moottori. Se toimii matalaoktaanisella polttoaineella. Ennen käyttöönottoa tehkää seuraavat tarkistukset:

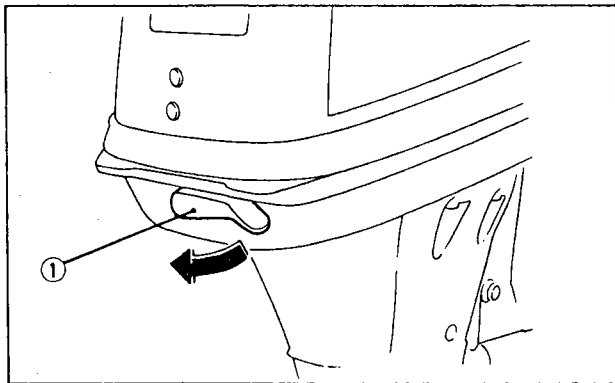
- Tarkistakaa moottorin öljy.
- Varmistakaa, että öljy on puhdasta ja ettei ole öljyvuotoja.

Poistakaa moottorin suojakoppa ja asettakaa kone pystyasentoon. Laittakaa öljytikku reikään ruuvaamalla sitä sisään ja tarkistakaa öljyn määrä. Mikäli öljynpinta on alle ylämerkin, täyttäkää öljyllä ylämerkkiin saakka.

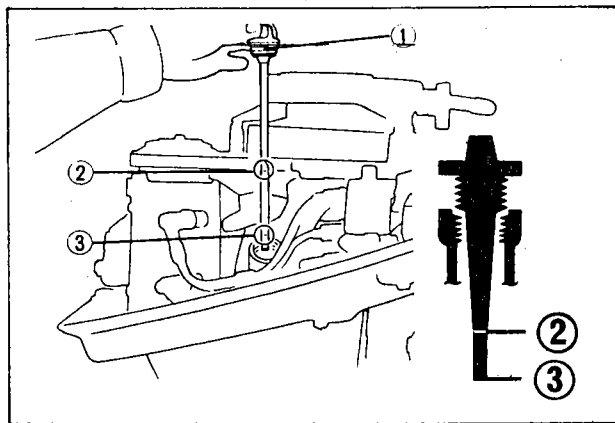
Öljysäiliön tilavuus: 0,8 litraa

Suosittelavat öljyt: API Standard (SD) SAE 10W-30
Esso Uniflo 10W-30
Castrolite 10W-30
Castrol 10W-50 GTX
Shell Super Motor Oil 10W-50 tai
Rotella TX 10W-30

Sekä liian vähäinen että liian suuri öljymäärä voi aiheuttaa moottorihäiriöitä. Älkää unohtako tarkistusta öljyn lisäämisen jälkeen.



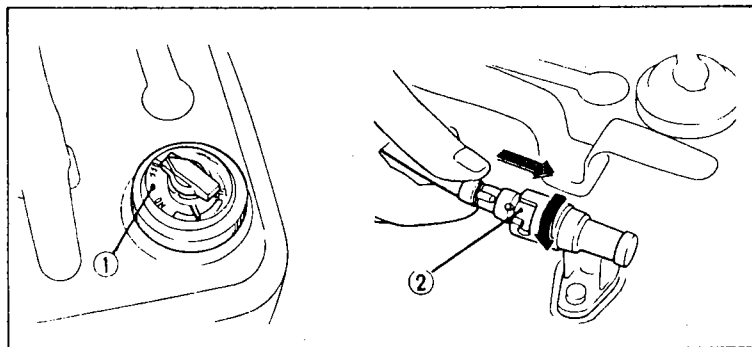
1 Moottorikopan lukitus



1 Öljytikku
2 Yläraja
3 Alaraja

Polttoaine tavallista, 92 okt.
Tankin tilavuus 13 litraa.

- 1 polttoainemittari
- 2 polttoaineletkun liitin

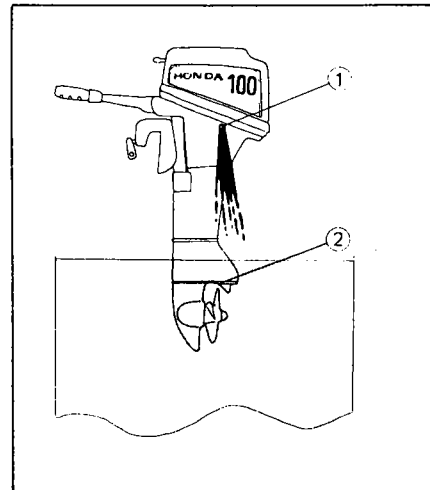


HUOMIO: Älkää käyttäkö öljysekoitettua bensiiniä. Täyttäessänne tankkia huomioikaa tulenvaara. Varokaa ylitäyttöä.

JÄÄHDYTYSVEDEN KIERTO

1 Käynnistyksen jälkeen tarkistakaa, että vedentarkistusreiästä tulee vettä.

2 Käyttäessänne moottoria tarkistakaa, että se on riittävän syvässä vedessä. Moottoria ei saa käynnistää muualla kuin vedessä.



MUITA TARKISTUSPAIKKOJA

Jotta ajo olisi häiriötöntä, älkää unohtako myös seuraavien kohtien tarkistusta:

1 Tarkistakaa potkuri, pääsokka, potkurin kiinnitysmutteri ja mutterisokka ettei niissä ole vaurioita.

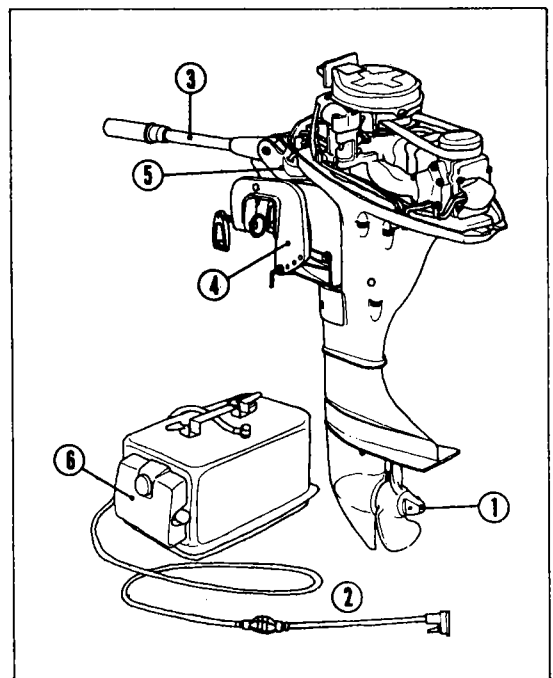
2 Tarkistakaa, että polttoaineletku on hyvin kiinnitetty ja ettei siinä ole murtumia.

3 Tarkistakaa, että ohjaussauva on hyvin kiinni ja toimii kunnolla.

4 Tarkistakaa, että takimmaiset kiinnikkeet ovat ehjät.

5 Varmistakaa, että varaosia on mukana.

6 Varmistakaa, että työkalut ovat mukana.



PERÄMOOTTORIN KIINNITYS

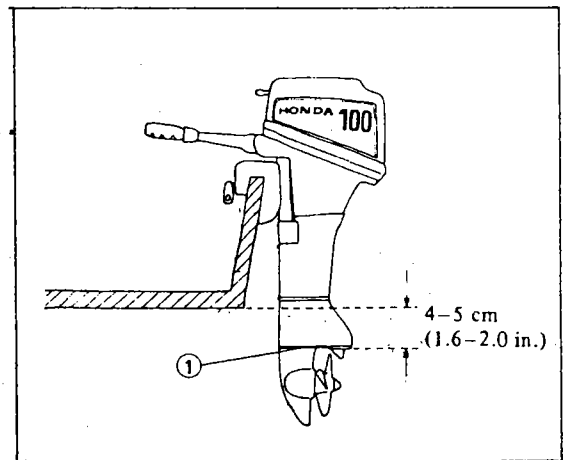
Valitkaa moottorille sopiva vene.
Teho 9,9 hv

Peräreilin korkeus: Sovittakaa veneen
peräreilin korkeus moottorille sopivaksi.

Kiinnityspaikka: Kiinnittäkää moottori
keskelle perää.

Kiinnityskorkeus: Moottori kiinnitetään
niin, että kavitaatiolevy on noin
4-5 cm veneen pohjan alapuolella.

1 Kavitaatiolevy



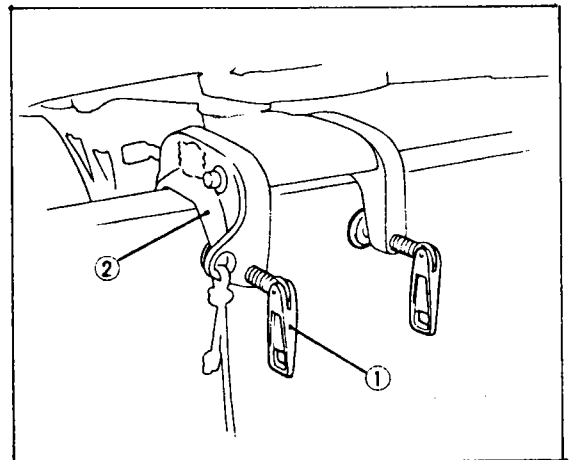
ASENNUS

Kiinnittäkää moottori lujasti
kiinnitysruuveilla.

HUOMIO: Ajaessanne venettä tarkistakaa aina välillä, että kiinnitysruuvit ovat tiukasti kiinni.
Kiinnittäkää naru kantokahvaan ja toinen pää veneeseen.

Kiinnityskulma: Kiinnittäkää perämoottori niin, että potkurin akseli on yhdensuuntainen vedenpinnan kanssa.

1 Kiinnitysruuvit
2 Etummaisets kiinnikkeet



KIINNITYSKULMAN SÄÄTÖ

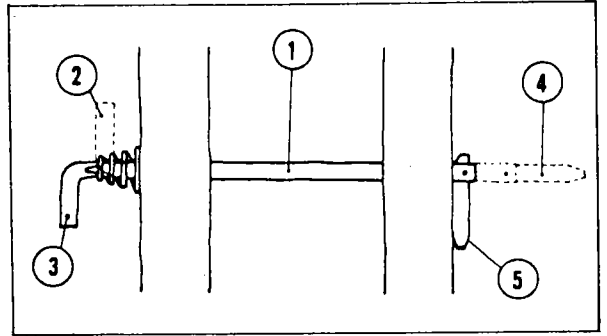
Mikäli potkurin akseli ei ole yhdensuuntainen vedenpinnan kanssa, siirtäkää säätötangon paikkaa. Säätömahdollisuuksia on neljä.

Työntäkää säätötankoa, kääntäkää ylöspäin ja vetäkää ulos.

Siirtäkää tanko sopivaan reikään ja vääntäkää alaspäin lukkoon.

HUOMIO: Vetäkää tankoa tarkistaaksenne, että se on lukossa.

Moottorin asennuskulman muuttaminen
1 Säätötanko



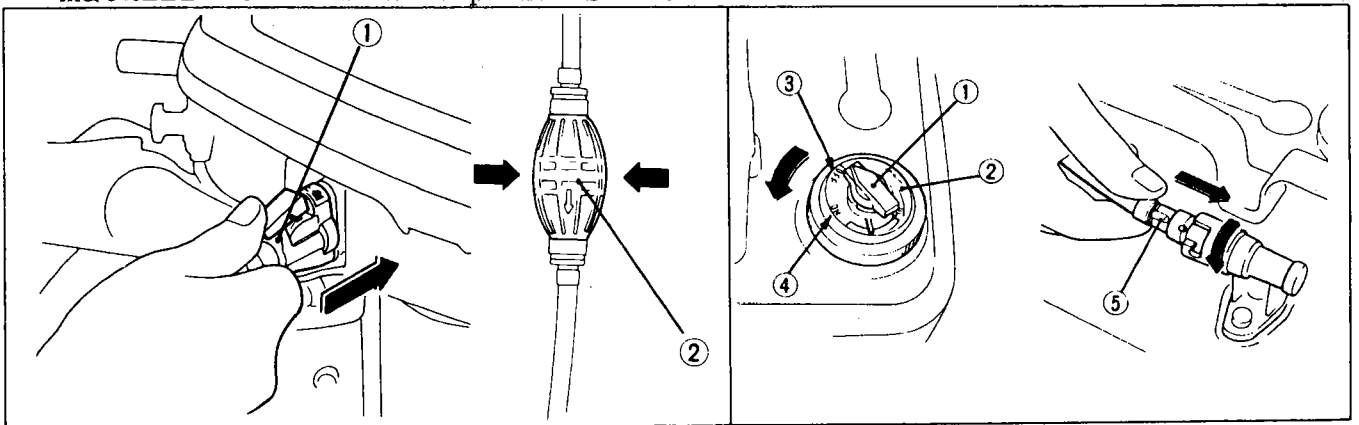
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Tarkistakaa, että bensiinisäiliössä on riittävästi polttoainetta ja kääntäkää korkki asentoon "ON".

Kiinnittäkää polttoaineletkun toinen pää moottorin kyljessä sijaitsevaan istukkaan. Varmistakaa, että letkun kiinnityslukko menee paikalleen.

Puristakaa polttoainepumppua muutaman kerran.

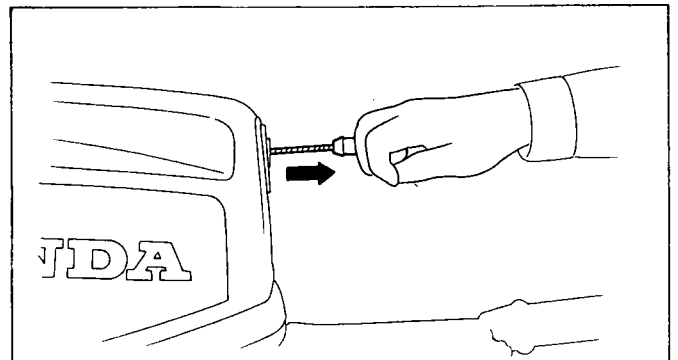
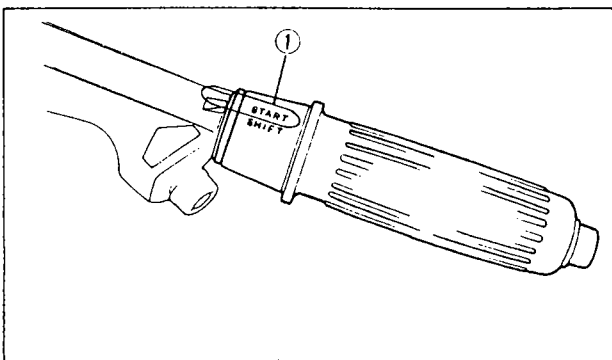
HUOMIO: Ottakaa huomioon palovaara. Polttoainepumpun käytön jälkeen tarkistakaa mahdolliset bensiinivuodot. Älkää sijoittako polttoainesäiliötä kauemmaksi kuin 2 metriä moottorista. Tarkistakaa, ettei polttoaineletku ole jyrkillä mutkilla eikä mikään paina sitä.



1 Polttoaineletkun kytkentä
2 Polttoainepumppu

1 Ilmaruuvi
2 Polttoainemittari
3 Ilmaruuvi kiinni
4 Ilmaruuvi auki
5 Polttoaineletkun kytkentä

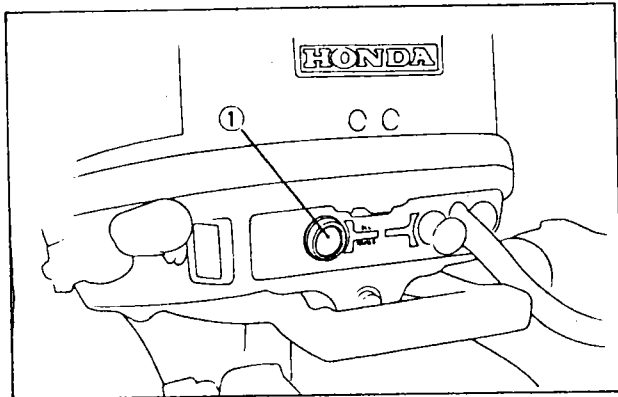
KÄYNNISTYS



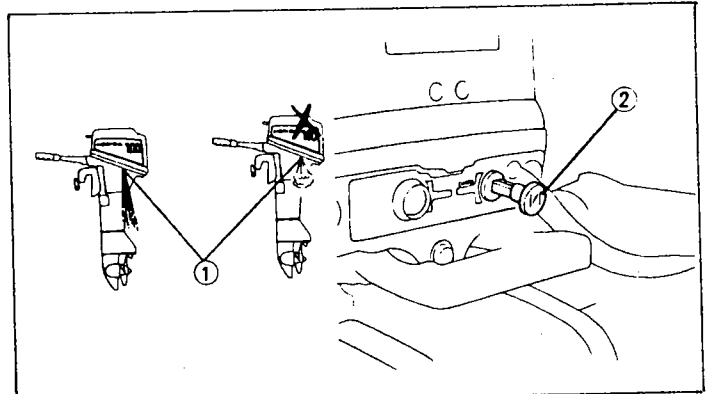
1. Kääntäkää kaasukahva asentoon "start".
2. Kääntäkää vaihdevipu asentoon "neutral".
3. Jos lämpötila on alle 20°C, niin vetäkää rikastinvipu ulos.
4. Vetäkää käynnistinnarusta voimakkaasti.
5. Käynnistyksen jälkeen tarkistakaa, että vedentarkistusreiästä tulee vettä.

HUOMIO: Jos vettä ei tule tai jos vedentarkistusreiästä tulee höyryä, pysäyttäkää moottori ja tarkistakaa onko jäähdytysveden sisäänottoaukko tukossa.

6. Mikäli rikastinta on käytetty, vähentäkää sitä asteittain.
7. Varmistakaa, että öljynpainevalo palaa, mikäli ei pala, sammuttakaa moottori välittömästi ja tarkistakaa öljyn pinta, sekä polttimon kunto.



1 Öljynpainevalo



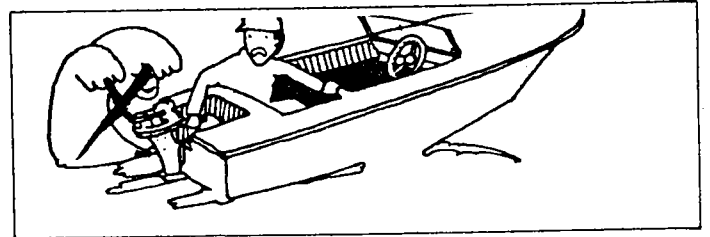
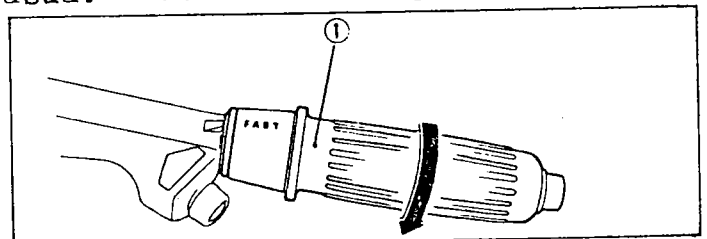
1 Vedentarkistusreiä
2 Rikastinvipu

Vaihteen ollessa asennossa "forward" (eteenpäin) vääntäkää kaasukahvaa sisäänpäin asentoon "fast" (nopeasti) lisätäksenne vauhtia. Älkää käyttäkö täyttä kaasua. Tavallisessa ajossa käyttäkää noin 80 % tehosta.

1 Kaasutus

HUOMIO: Älkää ajako moottorilla ilman suojakoppaa. Jos jostakin syystä on pakko ajaa ilman suojakoppaa, niin vauhdin pitää olla pienin mahdollinen.

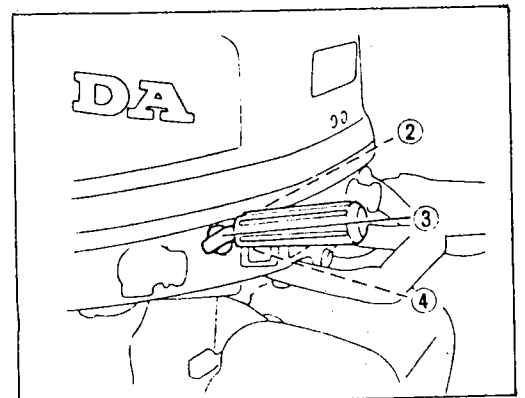
Uistinsäätö: katso sivu 14.



VAIHTEET

Kääntämällä vaihdevipua niin, että sen vieressä oleva punainen pilkku on vastapäätä haluttua kirjainta, saadaan vaihde paikalleen. Vähentäkää moottorin kierroksia ja siirtäkää vaihdevipua varovasti haluttuun suuntaan.

- 2 Taaksepäin
- 3 Vapaa
- 4 Eteenpäin



HUOMTO: Kaasuläppä on suunniteltu turvallisuuden vuoksi niin, ettei sitä voi aukaista kokonaan silloin kun vaihde on asennossa "neutral" tai "reverse" (vapaa tai taakse). Älkää koettako aukaista sitä jalkalla.

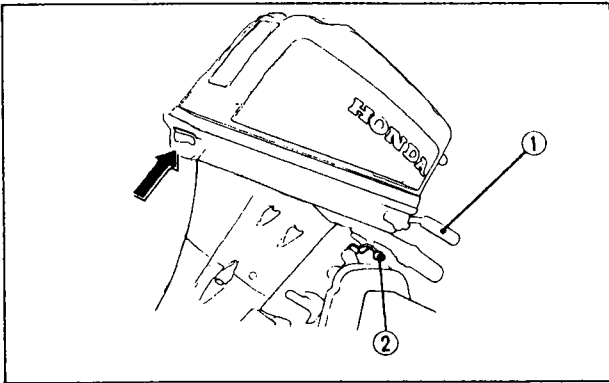
OHJAUS: kääntyäkseen oikealle kääntäkää ohjaussauvaa vasemmalle ja päinvastoin. Venettä, joka on varustettu ohjauspyörällä, ohjataan kuten autoa.

MOOTTORIN KALLISTAMINEN

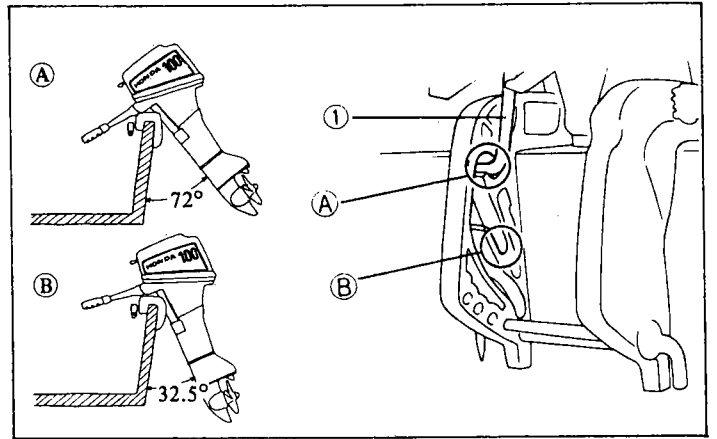
Kun moottori pysäytetään matalikossa, voivat potkuri ja vaihdelaatikko vahingoittua, siksi voidaan potkuri nostaa vedestä kippaamalla moottori eteenpäin.

- 1 Pysäyttäkää moottori ja asettakaa vaihdevipu asentoon "neutral".
- 2 Nostakaa moottoria kiinnityskahvasta.
- 3 Työntäkää kallistusvipua ja asettakaa kallistustanko haluamaanne asentoon.

Asentoja on kaksi: $32,5^{\circ}$ ja 72°



- 1 vaihde vapaalle
- 2 kallistusvipu

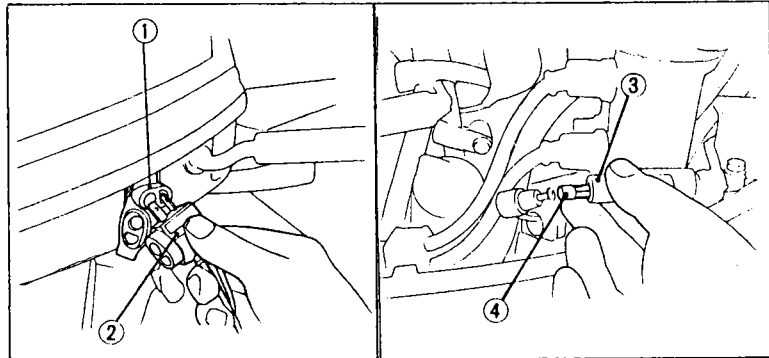


- 1 kallistustanko
- A B kallistusasennot

VIRRRAN ULOSOTTO

TEHO: 12V 60W

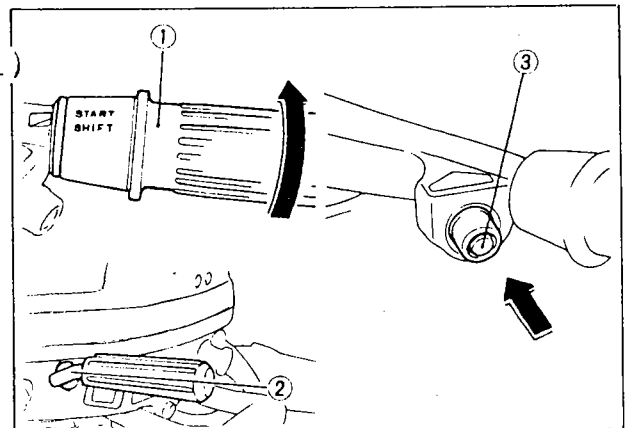
- 1 Pistorasia
- 2 pistoke
- 3 sulakekotelo
- 4 sulake 5A



MOOTTORIN FYSÄYTTÄMINEN

- 1 Kääntäkää kaasukahva asentoon "slow" (1) ja siirtäkää vaihdevipu asentoon "neutral" (2).
- 2 Painakaa pysäytysnappia (3) kunnes moottori sammuu.

HUOMIO: Mikäli moottori ei jostakin syystä sammu normaalisti, irroitakaa bensiiniletku ja vetääkää rikastin ulos.

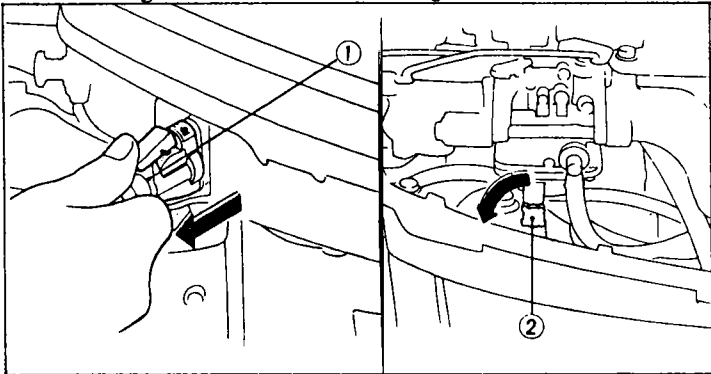


KULJETUS JA VARASTOINTI

Lukekaa tarkasti moottoriin kiinnitetyt ohjeet ja kuljettakkaa ja varastoikaa määräysten mukaisesti. Mikäli ohjeita ei noudateta, voi ilmaantua käynnistysvaikeuksia tai öljyvuotoja.

- 1 irroittakaa polttoaineletku
- 2 tyhjentäkää polttoaine kaasuttajasta ruuvaamalla kaasuttajan tyhjennysruuvi auki.

HUOMIO: Kylmällä säällä vetäkää käynnistysnarusta useita kertoja estääksenne jään muodostumisen vesipumpussa.



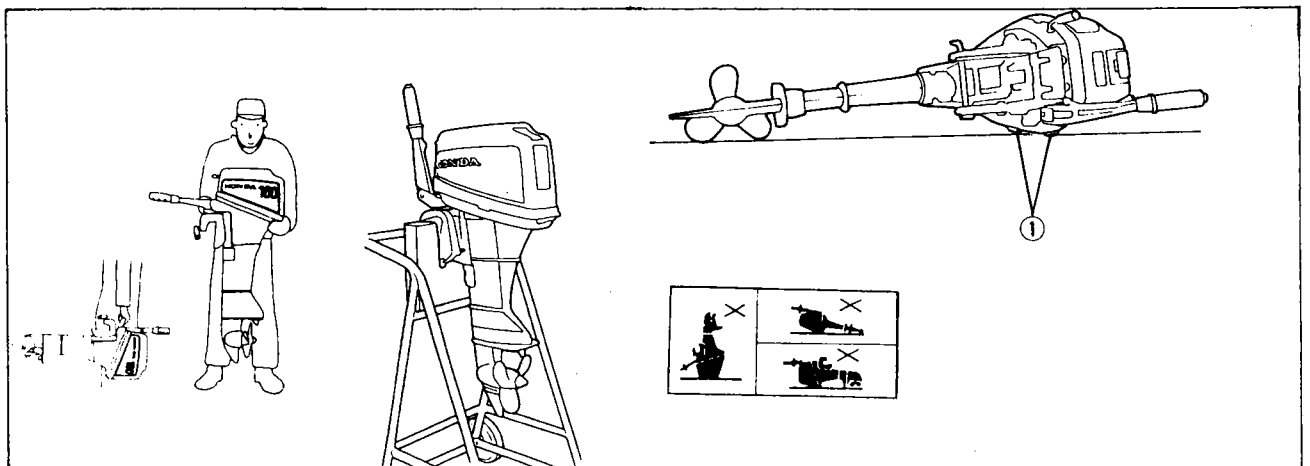
- 1 Polttoaineletkin irroitus
- 2 Kaasuttajan tyhjennysruuvi

Moottoria kantaessanne käyttäkää sitä varten tehtyä kahvaa. Vaihtoehtoisesti voi käyttää myös moottorin suojakannen kiinnityskahvaa samalla kun käyttää kantokahvaa. Autolla kuljetus ja varastointi voi tapahtua kahdella tavalla:

Moottori asetetaan pysty- tai makuuasentoon kuvien osoittamalla tavalla.

Asettakaa moottori makuuasentoon niin, että se makaa kumisuojuksen varassa. (1)

Säilyttäkää moottoria kuivassa paikassa suojattuna auringolta. Moottoria säilyttäessänne muistakaa ohjeet, jotka ovat seuraavalla sivulla.



HUOLTO JA PUHDISTUS TALVISÄILYTYSTÄ VARTEN

Kun moottoria on käytetty likaisessa vedessä tai meressä, niin puhditakaa se seuraavalla tavalla:

Peskaa ulkopuoliset pinnat makealla vedellä.

Moottorin sisäosat puhdistetaan niin, että otetaan potkuri pois ja vaihdevipu asentoon "neutral". Tämän jälkeen moottoria käytetään tynnyrissä, jossa on makeaa vettä niin pienillä kierroksilla kuin mahdollista noin 3 minuutin ajan. Pitäkää kavitaatiolevy vedenpinnan alapuolella.

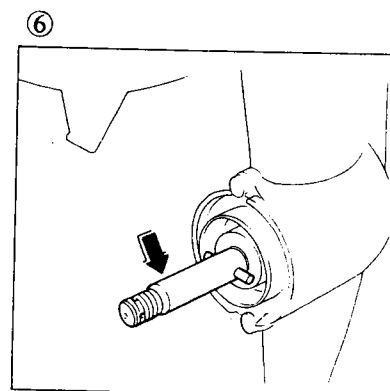
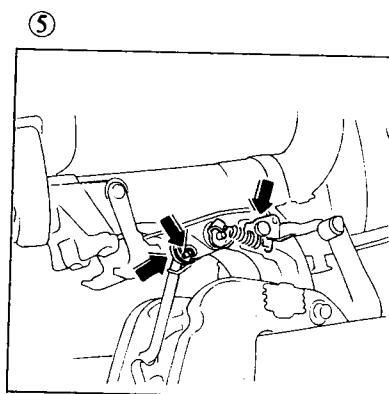
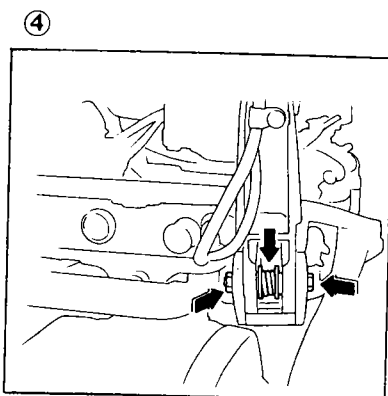
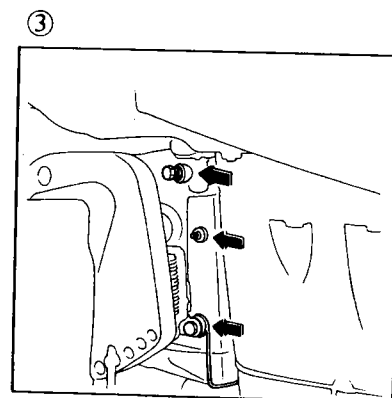
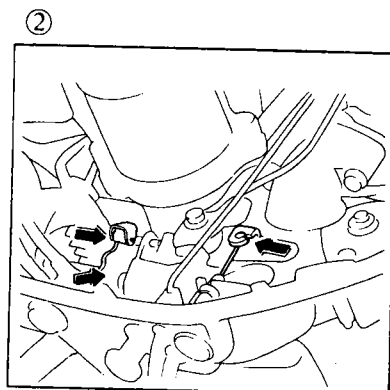
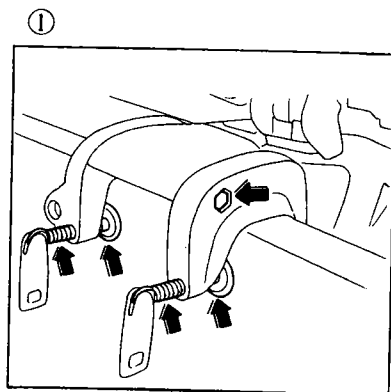
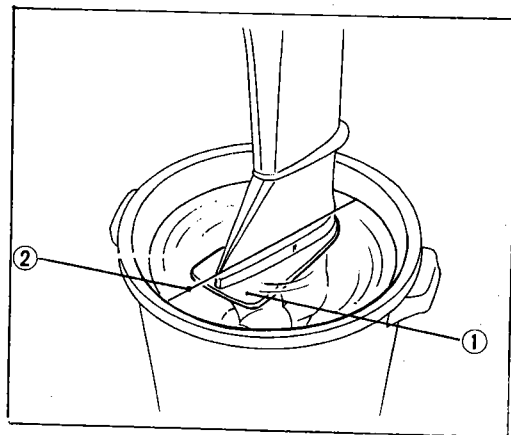
Pyyhkikää moottorin ulkopuoli öljyyn kastetulla kankaalla.

Rasvatkaa seuraavat kohdat merivaseliinilla:

- 1 Kiinnitysruuvit
- 2 Vaihdevipu ja kaasuvaijeri
- 3 Kitkalevy
- 4 Ohjaustangon mekanismi
- 5 Kallistusmekanismi
- 6 Potkurin akseli

Suorittakaa nämä toimenpiteet tai toimittakaa moottori huoltoon.

- 1 Kavitaatiolevy
- 2 Veden pinta



MÄÄRÄAIKAISHUOLTOJA

Määräaikaishuoltojen tarkoitus on pitää moottori parhaassa mahdollisessa kunnossa ja estää vaikeuksien syntyminen.

Sytytyksen säätö: Vauhtipyörässä ja nokka-akselin käyttöpyörässä olevat merkit on oltava vastakkain rungon merkkien mukaisesti.

	joka tai	15 h 1 kk	100 h 6 kk	200 h 12 kk	400 h 24 kk
+ Sytytystulppien puhdistus ja säätö			0		
+ Moottoriöljyn vaihto	●		0		
+ Vaihteiston öljyn vaihto	●			0	
+ Murtopuikon tarkistus			0		
Venttiilien välyksien säätö	●			0	
Sytytyksen säätö	●			0	
Kaasuttajan mekanismin tarkistus	●		0		
+ Polttoaineletkun ja suodat- timen tarkistus				0	
+ Yleisrasvaus			0		
Termostaatin tarkistus				0	
Polttoaineletkun vaihto					0
+ Vaihteistoöljyn tarkistus ettei vettä ole sekoittunut öljyyn		0 joka 50 h			

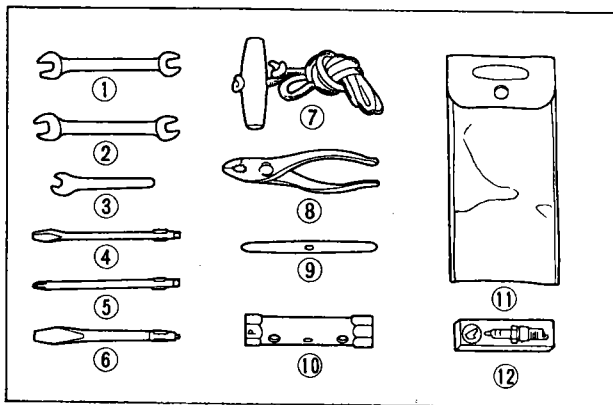
+ Merkityt kohdat voi käyttäjä tarkistaa

● Tarkistukset moottorin ollessa uusi

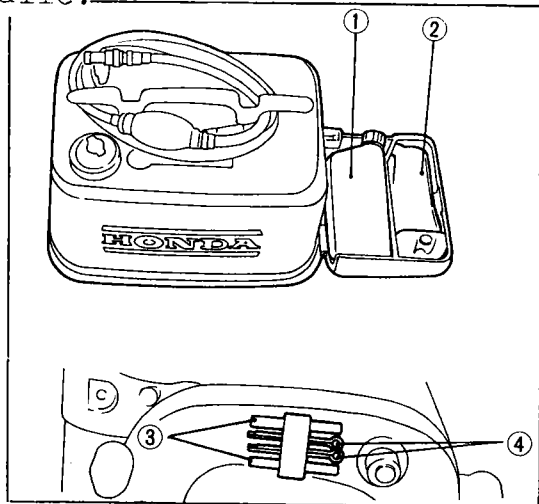
○ Määräaikaishuollot

TARKISTUS JA HUOLTO

Varaosat ja työkalut on syytä aina pitää mukana. Työkalupussi ja öljypurkki on sijoitettuna polttoainetankin lokeroon ja varaosat moottorin eteen kantokahvan alle.



Työkalut



- 1 öljypurkki
- 2 työkalupussi
- 3 murtopöikko
- 4 sokka

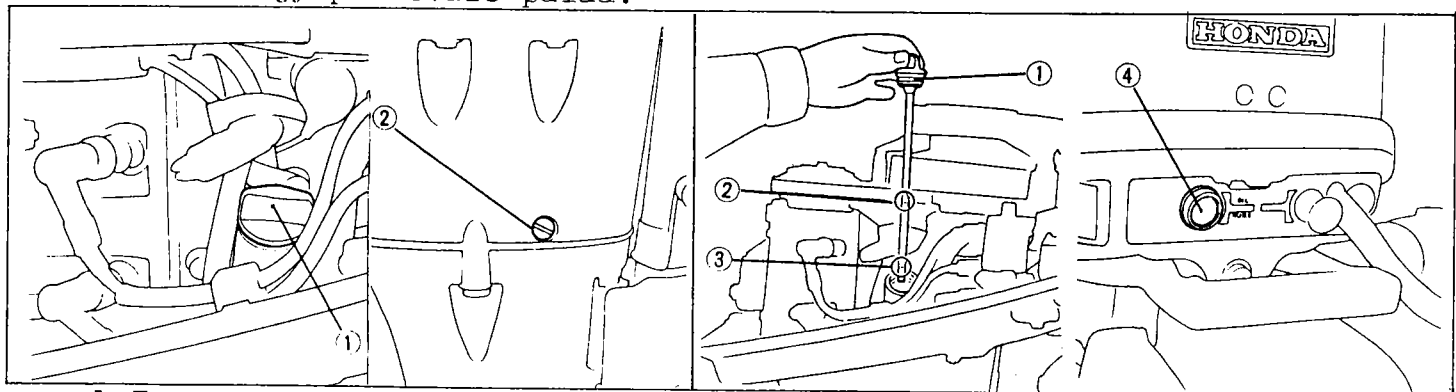
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Öljytilavuus: 0,8 litraa

Öljyn laatu: API Standard SE SAE 10W-30

Öljynvaihto: 15 tunnin tai yhden kuukauden ajon jälkeen ja sitten joka 100 tunnin tai 6 kuukauden ajon jälkeen.

- 1 Poistakaa moottorin suojakoppa ja öljytäyttökorkki. Avatkaa tyhjennysruuvi.
- 2 Kun vanhat öljyt ovat valuneet ulos, ruuvatkaa tyhjennysruuvi kiinni ja täyttäkää uudella öljyllä (0,8 l)
- 3 Tarkistakaa öljyn määrä öljytikusta.
- 4 Käynnistäkää moottori (kavitaatiolevy veden alle) ja tarkistakaa, että öljynpainevalo palaa.



- 1 Täyttöaukko
- 2 Poistoruuvi

- 1 Mittatikku
- 2 Yläraja
- 3 Alaraja
- 4 Öljynpainevalo

VAIHEISTON ÖLJYNVAIHTO JA TARKISTUS

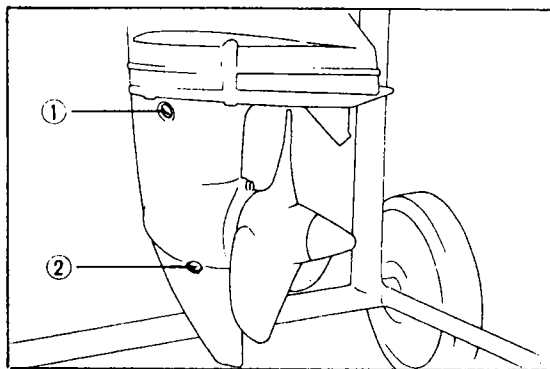
Öljytilavuus: 0,23 litraa

Öljyn laatu: API Standard (GL-4) SAE 90 Outboard Motor Gear Oil

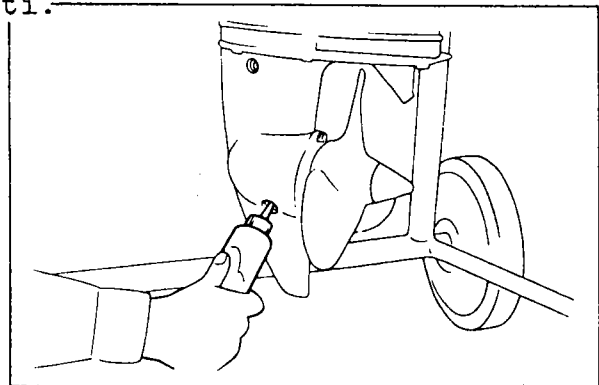
Öljynvaihto: Viidentoista tunnin tai yhden kuukauden ajon jälkeen. Sen jälkeen kerran vuodessa tai 200 tunnin ajon jälkeen.

Öljymäärän tarkistus: Asettakaa moottori pystyasentoon, ruuvatkaa öljyntarkistusruuvi pois ja tarkastakaa, että öljyä tulee ulos reiästä. Mikäli ilmenee vajausta, täyttäkää tarpeellinen määrä täyttöreistä.

Öljynvaihto: Poistakaa tarkistus- ja tyhjennysruuvit. Odottakaa hetken, että öljyt valuvat ulos. Täyttäkää reiästä (2) kunnes öljyä alkaa valua tarkistusreiästä (1). Kiertäkää ruuvit takaisin paikoilleen kunnollisesti.



1 Tarkistusruuvi
2 Täyttöruuvi



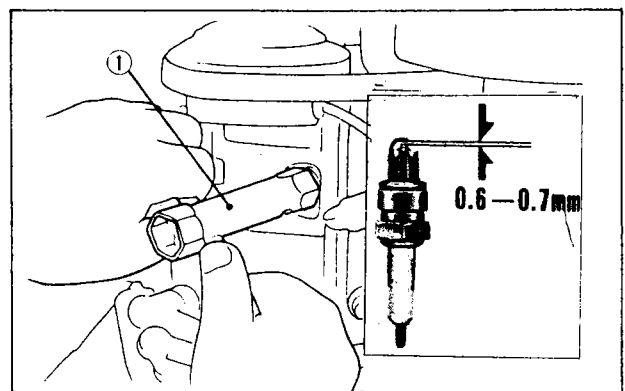
Öljyntäyttö

SYTYTYSTULPAT

Likaiset sytytystulpat aiheuttavat huonon palamisen ja ovat usein syynä tehon hukkaan.

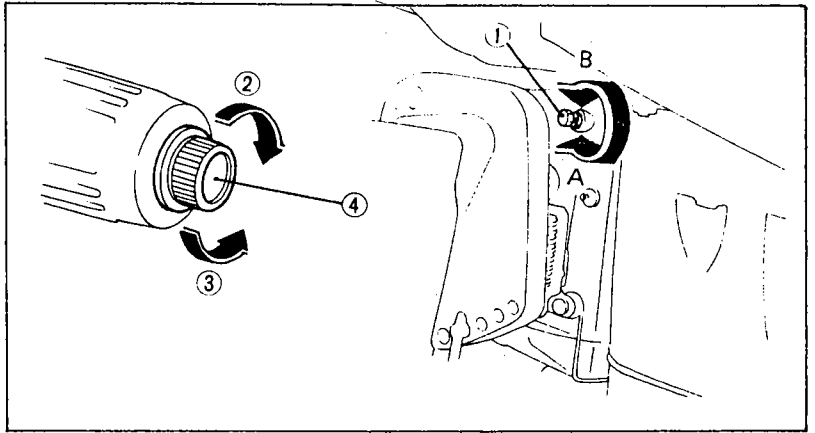
- 1 Poistakaa moottorin suojakoppa ja irroittakaa sytytystulpat holkkiavaimella (1)
- 2 Puhdistakaa tulpat tulpanpuhdistajalla tai varovasti teräs-harjalla tai teräslangan palalla (Mikäli elektroidit ovat pyöristyneet, on tulpat syytä vaihtaa).
- 3 Tulpan kärkiväli on 0,6-0,7 mm. NGK DR-5HS

Asentaessanne tulppia takaisin paikoilleen, ruuvatkaa ne käsin kiinni ja käytäkää holkkiavainta ainoastaan loppukiristyksessä. Varokaa vahingoittamasta kierteitä.



- 1 Kaasukahvan kireyden säätö
- 2 Kireämmälle 3 löysemmälle

- 1 Kääntölevyn kireyden säätö
- A Kireämmälle B löysemmälle

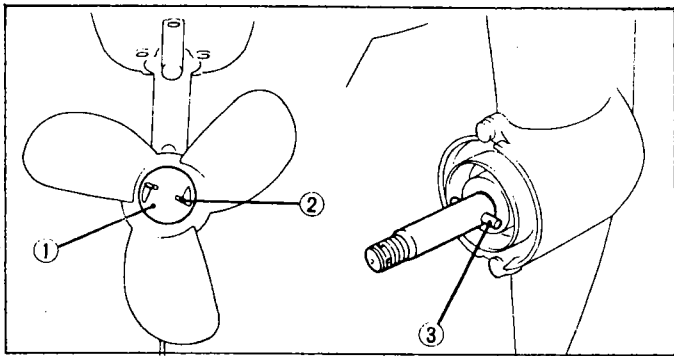


MURTOPUIKON VAIHTO

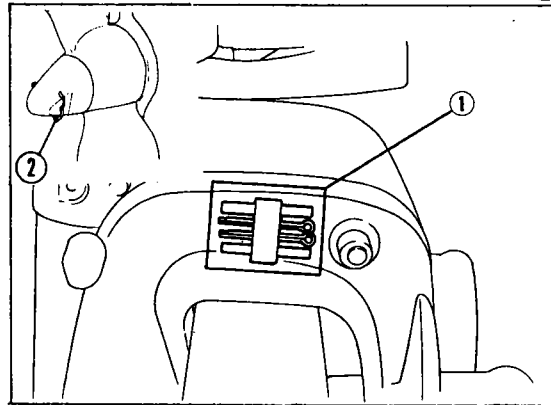
Murtopuikko on asetettu suojaamaan potkuria ja moottorin liikkuvia osia kiviltä ja muilta kovilta esineiltä.

- 1 Poistakaa mutterin sokka ja potkurin mutteri.
- 2 Vaihda rikkiäinen murtopuikko uuteen.

HUOMIO: Vaihdettuanne murtopuikon, ruuvatkaa potkurin mutteri tiukasti kiinni ja taivuttakaa sokka kuvan mukaisesti.



- 1 Potkurin mutteri
- 2 Mutterin sokka
- 3 Murtopuikko



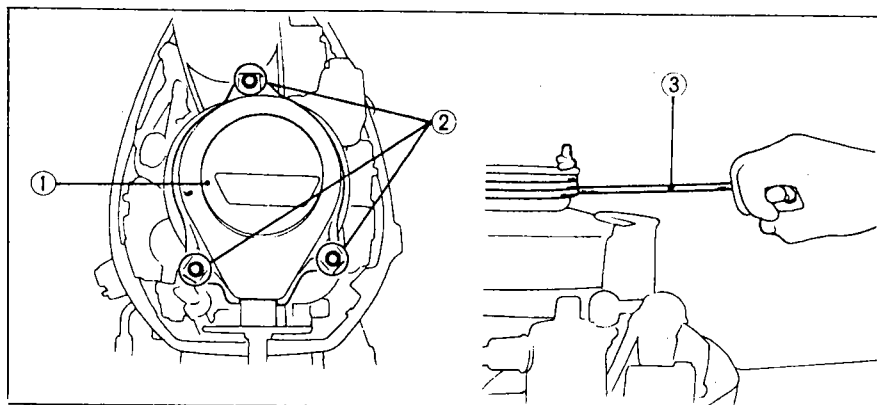
- 1 Varaosia
- 2 Mutterin sokka

TOIMINTAHÄIRIÖITÄ KÄYNNISTINLAITTEESSA

Mikäli käynnistinlaite ei toimi, voidaan moottori käynnistää varakäynnistysnarulla.

- 1 Poistakaa moottorin suojakoppa.
- 2 Irroittakaa kolme 6 mm mutteria ja kääntäkää käynnistinlaite vasemmalle ja nostakaa se pois.
- 3 Fujottakaa varanaru paikoilleen ja käynnistäkää moottori.

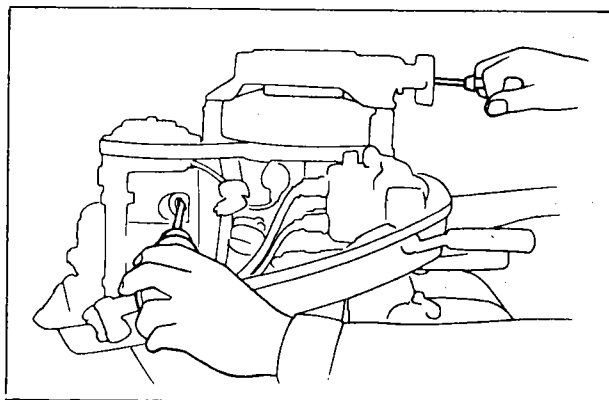
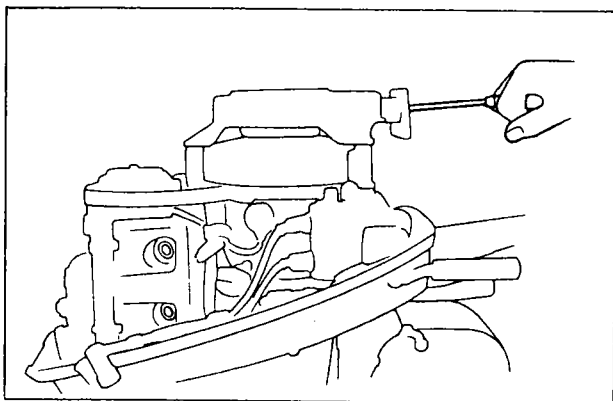
- 1 Käynnistinlaite
- 2 6 mm pultit
- 3 Varanaru



JOS MOOTTORI PUTOAA VETEEN

Moottori, joka on joutunut veden alle, pitää purkaa ja tarkistaa mahdollisimman nopeasti. Seuraavat asiat pitää hoitaa ennen kuin moottori viedään huoltoon:

- 1 Nostakaa moottori vedestä heti. Peskää pois suola, savi, meriruoho ja muu lika.
- 2 **Poistakaa sytytystulpat.** Vetäkää starttia niin monta kertaa, että kaikki vesi poistuu sylintereistä.
- 3 Kaatakaa öljyä tulpan reiästä. Vetäkää starttia useita kertoja.
- 4 Viekää moottori mahdollisimman pian korjaamoon tarkistusta varten.



VIKAHAKEMISTO

Moottori ei lähde käyntiin

Polttoainejärjestelmä:

- polttoainesäiliö on tyhjä
- polttoainesäiliön ilmaruuvi on kiinni
- polttoainesuodatin on tukossa
- polttoainetietku on vääntynyt tai tukkeutunut
- polttoainetietku väärin kytketty
- polttoainepumppu on viollinen
- kaasuttaja vuotaa yli

Sähköjärjestelmä

- sytytyksen ajoitus on väärä
- tulpat ovat kuluneet tai vialliset
- magneetto on viallinen
- sytytyspuola vuotaa
- sammutinappi on juuttunut kiinni
- sytytysjohdot vialliset tai ovat irti
- tulpanhatut ovat vialliset
- CDI-yksikkö on viallinen

Moottori sammuu heti käynnistyksen jälkeen tai sammuu osittain käytön aikana

Polttoainejärjestelmä

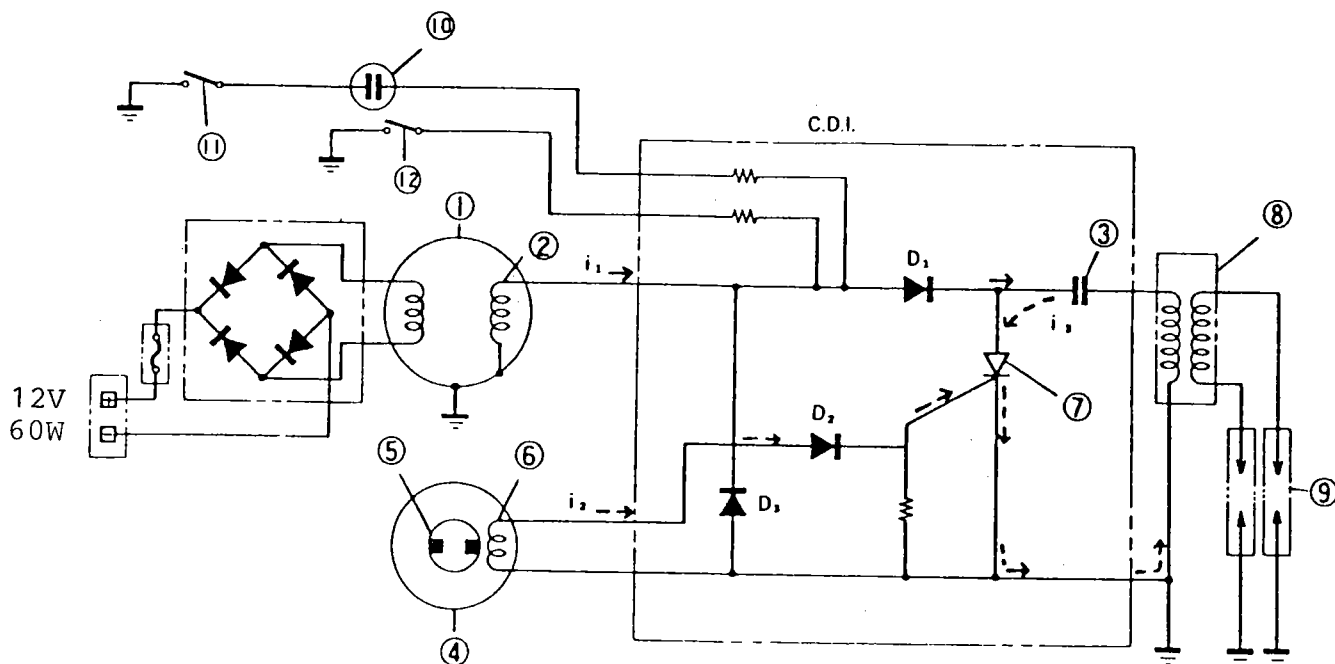
- polttoainesäiliö
- polttoaineen seassa on vettä
- ilmaruuvi ei ole auki tai on tukossa
- polttoainesuodatin on tukossa
- kaasuttajassa on likaa
- polttoainepumppu on viallinen
- polttoainepumpussa on ilmaa
- polttoaineletkussa on vuoto

Sähköjärjestelmä

- tulpat sytyttävät epätasaisesti tai kipinä on heikko
- sammutusnapin johdot vuotavat
- sytytyspuola on viallinen

Normaali toiminta, mutta kone kuumenee

- jäähdytysveden sisäänottoaukko on tukossa
- sytytysennakko on väärä
- tulpat ovat väärät lämpöarvoltaan



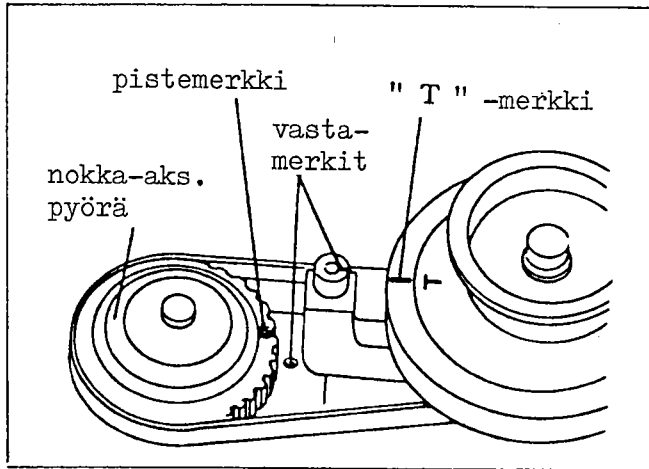
- | | | |
|------------------------|--------------------|---------------------------|
| 1. Vauhtipyörä | 5. Sykäyksen pyörä | 9. Sytytystulppa |
| 2. Herätinpuola | 6. Sykäyksen puola | 10. Varoitusvalo |
| 3. Kondensaattori | 7. Tyristori | 11. Öljynpainevalon katk. |
| 4. Nokka-akselin pyörä | 8. Sytytyspuola | 12. Sammutin |

TEKNINEN ERITTELY

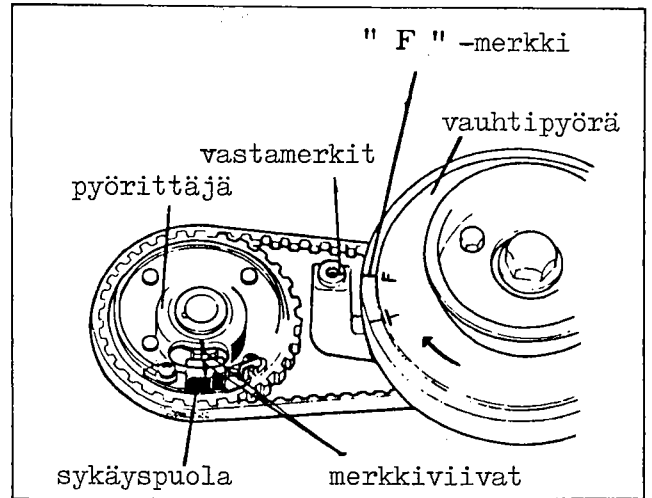
Teho	9.9 hv
Kierroslukualue	1200-5700 kier/min
Moottorin tyyppi	4-tahti, 2 syl., kannen yläp. nokka-aks.
Sylinterin tilavuus	197 cm ³
Venttiilien vällys	0.06 mm - 0.10 mm
Sytytystulppa	NGK DR-5HS tai D-5HS, 0,7 mm
Käynnistysjärjestelmä	Itsepalautuva käsikäynnistys
Sytytysjärjestelmä	Vauhtipyörä magneetto - CDI
Voitelujärjestelmä	Painevoitelu Moottori: SAE 10W-30, tilav. 0.8 l Vaihteisto: SAE 90, tilav. 0.23 l
Jäähdytysjärjestelmä	Termostaattiohjattu vesijäähdytys
Pakokaasujärjestelmä	Vedenalainen pakoputki
Polttoainepumppu	Kalvopumppu
Polttoaine	92 okt. bensiini
Polttoainesäiliö	13 l. erillinen
Ohjauslaite	Sauvaohjaus
Kippauskulmat	32.5°, 72°
Kääntökulmat	45° molemmille puolille
Moottorin pit.X kork.X lev.	515 X 1010 X 315 mm
Perälaudan korkeus	380 mm
Potkuri	Siipien määrä X halk. X nousu 3 X 240 X 220
Vaihteisto	Eteen - vapaa - taakse
Paino	340 kg

CDI-sytytyksen ajoitus

1. Hihnan asettaminen paikalleen
- Aseta vauhtipyörän T-merkki moottorin lohkossa olevaan vastamerkkiin. Nokka-akselin pyörän pistemerkin tulee samanaikaisesti kohdata oma vastamerkkinsä. Kuva 1



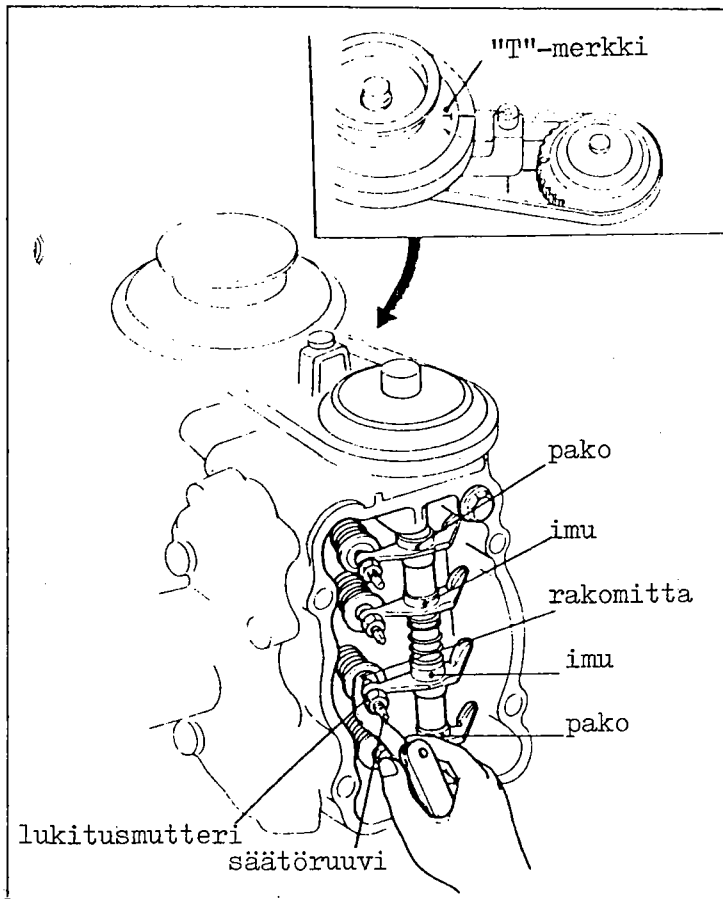
KUVA 1



KUVA 2

2. Pyöritä vauhtipyörää myötäpäivään ja aseta F-merkki vastamerkin kohdalle. Aseta pyörittäjän ja sykäyspuolan merkkiviivat vastakkain. Säätö tapahtuu löysäämällä sykäyspuolan kiinnitysruuvit ja siirtämällä puolaa - muista kiristää ruuvit. Kuva 2

Venttiilien ajoitus ja säätö



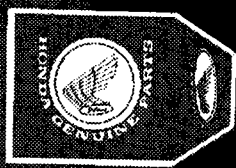
KUVA 3

1. Pyöritä vauhtipyörää myötäpäivään ja aseta T-merkki vastamerkin kohdalle. Kuva 3
2. Tarkista jomman kumman sylinterin venttiilit. Imu- sekä pakoverkissä tulee olla pelivaraa.
3. Säädön ollessa tarpeellinen löysennä lukkomutteria ja suorita säätö ruuvista. Kuva 3
4. Pyörittämällä vauhtipyörää myötäpäivään 360° voidaan toisen sylinterin venttiilit säätää.

HUOM! Säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmä.

Normaali välitys imu/pako 0,06 mm
-0,10 mm

HONDA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB